

## ADITIV REGENERANT PENTRU ASFALT RECUPERAT LA RECE (RAP)

### APLICATII

iCold ACF este un aditiv de ultimă generație folosit în aplicații la rece, care regenerează bitumul oxidat și permite crearea de noi îmbrăcămînți asfaltice din beton asfaltic folosind asfalt 100% recuperat (RAP) la fața locului (în situ) sau într-o instalație specială de preparare.

iCold ACF permite înlocuirea și refacerea îmbrăcămînții asfaltice degradate fără a fi necesar un nou strat de beton asfaltic cald.

### AVANTAJE

#### Avantaje logistice și operaționale

**Refacere rapidă:** Suprafețele deteriorate sunt restaurate rapid și pentru o perioadă suficientă, permițând planificarea adecvată a activităților la costuri minime.

**Șantier dinamic și compact:** Nu este necesară utilizarea utilajelor mari, reducând semnificativ perturbările din trafic. Lucrarea necesită un număr redus de muncitori și un singur utilaj echipat cu atașamentele necesare.

**Economisire costuri:** Elimină costurile pentru achiziționarea și transportul materiilor prime, cum ar fi bitumul și agregatele de carieră.

#### Avantaje privind mediul

**Impact zero:** Materialele existente anterior sunt reutilizate, betonul asfaltic degradat este reciclat și reabilitat. Această operațiune poate fi repetată din punct de vedere tehnic chiar și în timpul întreținerii ulterioare.

**Rentabilitate:** Consumul de materiale reciclate contribuie la sustenabilitatea mediului înconjurător prin reducerea deșeurilor în rampele de gunoi și prin conservarea resurselor naturale. Se asociază cu practicile de construcție ecologică.

### MOD DE UTILIZARE

**Aplicare cu mașini de frezat rutier:** iCold ACF poate fi utilizat împreună cu o mașină de frezat rutier. După prima trecere de frezare, cantitatea necesară de aditiv trebuie distribuită uniform pe asfaltul gata frezat, apoi amestecul trebuie omogenizat cu mașina de frezat. În cazul în care suprafața prezintă gropi se recomandă umplerea lor în prealabil cu material frezat (RAP). Dacă se utilizează o mașină de frezat echipată cu instalație de dozare cu apă sau cu aditivi, frezarea și omogenizarea materialelor pot fi efectuate într-o singură trecere.

**Aplicare cu echipament staționar:** iCold ACF poate fi folosit și cu echipament staționar. RAP și aditivul trebuie introduse într-un malaxor cu acționare forțată (malaxor stație asfalt, malaxor de pământ sau malaxor planetar stație betoane cu ciment) și omogenizat cu intensitate mărită. Mixtura regenerată trebuie să fie nivelată și compactată folosind cilindrul vibrocompactator sau placa vibrocompactoare. După compactare, drumul poate fi imediat deschis circulației publice.

### DOZAJ

Cantitatea de iCold ACF variază de la 1.0% la 2.0% din greutatea RAP (material frezat). Această valoare poate fi diferită totuși, după efectuarea testelor de laborator.

### COMPOZITIE

Diverse elemente chimice în soluție, fiecare component având un rol specific raportat la bitumul oxidat (antioxidant; agenți de flux, regenerare, umectare, subțiere și dispersie) în ulei vegetal.

### CARACTERISTICI FIZICO-CHIMICE

Aspect	lichid	Vâscozitate Brookfield la 15°C (cPs)	700
Culoare	maro închis	Punct de aprindere	>60°C
Densitate la 15°C	0,90 kg/l ±0,02	Solubilitate in apă	insolubil

## DEPOZITARE

iCold ACF poate fi depozitat timp de 36 de luni în ambalajul original, sigilat. A se evita expunerea directă la razele solare. În funcție de temperatura de depozitare, produsul poate avea o consistență diferită, însă calitatea produsului nu va fi compromisă.

## AMBALARE

Produsul poate fi livrat în rezervor IBC de 1000 kg. sau butoaie de 200 kg.

## AVERTIZARE

Trebuie evitată dispersia produsului pur în sol sau în apă. Pentru mai multe informații despre măsurile de protecție și măsurile de clasificare în caz de incendiu, va rugăm să consultați fișa cu datele de securitate, disponibilă la cerere.